ONTGRENDELING SCHUIFHEKOPENER

Dit type motor wordt gebruikt poorten die aan gemetselde palen gemonteerd zijn

TYPE PASS

Dit is een mechanische motor. Hierin zijn verschillende ontgrendelingssleutels in omloop maar het principe is steeds hetzelfde. Boven de fundatiekast zit een ontgrendelingsmechanische aan de poort gelast. Hierin plaatst u een sleutel (getande sleutel, gewone sleutel, ...) die u omdraait. Op die manier maakt u het onderste deel (verbonden met motor) los van het bovenste deel (verbonden met poort).

1. Draai het PVC kapje weg en plaats de sleutel + draai de sleutel in uurwijzerszin om. De cilinder springt naar buiten.

2. Draai de zwarte hendel naar de andere kant. Bij eventuele problemen mag u er siliconespray op spuiten om dit los te maken.

3. Resultaat: Poort staat nu op manueel

4. Om terug te vergrendelen: Plaats de poort manueel in de helft van de opening. Doe bovenvermelde bewerkingen in tegengestelde zin. Let wel op dat zwarte grendel evenwijdig staat met de kast. Dan kan u de cilinder terug induwen en de sleutel wegnemen. Daarna kan u weer elektrisch bedienen.

ONTGRENDELING SCHUIFHEKOPENER

Dit type motor wordt gebruikt poorten die aan gemetselde palen gemonteerd zijn

TYPE MEKKA

Dit is een mechanische motor. Hierin zijn verschillende ontgrendelingssleutels in omloop maar het principe is steeds hetzelfde. Boven de fundatiekast zit een ontgrendelingsmechanische aan de poort gelast. Hierin plaatst u een sleutel (getande sleutel, gewone sleutel, ...) die u omdraait. Op die manier maakt u het onderste deel (verbonden met motor) los van het bovenste deel (verbonden met poort).

1. Plaats de PVC sleutel in de grijze opening.

2. Draai de sleutel in tegenuurwijzerszin om. Ongeveer 150° verdraaien. Dan staat de poort op manueel.

Om terug te vergrendelen: Plaats de poort manueel in de helft van de opening. Doe bovenvermelde bewerkingen in tegengestelde zin. Daarna kan u weer elektrisch bedienen.