

Dit type motor wordt gebruikt poorten die aan gemetselde palen gemonteerd zijn

TYPE ART

Bij dit type motor moet u de PVC afdekplaat bovenaan wegnemen. Daaronder zijn twee openingen. In een van de twee openingen kan u een inbus 6mm plaatsen. Die dient u in uurwijzerszin in te draaien (± 5 omwentelingen). Na enkele omwentelingen kan het zijn dat u een kleine klik hoort. Dit is het punt waarop de spanning van de tandwielen weggenomen wordt. U dient door te draaien tot u een lichte weerstand voelt. Dan kan u de poort manueel openen. Eventueel moet u dit doen bij beide motoren.

Voor het vergrendelen van de motoren plaatst u de poort in half open positie. Dan draait u de inbus in tegen-urwijzerszin uit tot u een lichte weerstand voelt. Vanaf dat ogenblik kan u de poort terug elektrisch bedienen.



Dit type motor wordt gebruikt poorten die aan gemetselde palen gemonteerd zijn

TYPE ROGER

Bij dit type motor dient u de afdekplaat voor de cilinder weg te schuiven waarna u de sleutel kan plaatsen en tegenuurwijzerszin omdraaien. Dan kan u de hendel onderaan de motor omdraaien. Wanneer deze aan de andere kant staat, kan u de poort manueel bedienen. Voor het vergrendelen van de poort plaatst u deze best half open. Daarna kan u de grendel terug in de andere stand plaatsen waarna u de sleutel opnieuw kan omdraaien.

U moet wel de hendel op de juiste plaats houden want anders kan de sleutel niet terugdraaien. Mogelijk moet u enkele keren proberen vooraleer dit terug in elkaar past. Vanaf nu kan u de poort weer elektrisch bedienen.

