

TYPE PLAFONDMOTOR

Dit type motor wordt gebruikt bij kantelpoorten en sectionale poorten. Aan de aankoppeling tussen de garagepoortmotor en het poortblad is een touw voorzien. Trek aan dit touw en tegelijk lift u manueel de poort op. De poort kan dan geopend worden.

Om opnieuw te vergrendelen moet u afhankelijk van het type volgende actie ondernemen:

- **Type Sommer sprint – aperta – marathon:**
Plaats de poort in de gewenste positie en trek opnieuw even aan het touw.
- **Type Geko – BTV:**
Breng de poort terug naar de oorspronkelijke positie waarin u ze ontgrendeld heeft. Op die manier brengt u de meenemer (metalen blok in de ketting) terug in de PVC blok in de rail. Wanneer u de poort ontgrendeld hebt in de gesloten positie kan het nodig zijn om de poort stevig dicht te duwen om ze terug in elkaar te laten klikken.



TYPE BINNENBLIJVENDE MOTOREN

Dit type motor wordt gebruikt bij zware poorten die in één vlak binnenkantelen in de garage. Deze zijn vaak in massief hout en zijn herkenbaar aan het feit dat er ergens in de garage een gewichtbak hangt of een set zware veren naast de poort hangt. Er zijn twee types van motoren: mechanische en hydraulische. De ontgrendelingsmethode is bij beide motoren dezelfde.

Hydraulische motor

- Bij de hydraulische motor: neem een sleutel inbus 6mm (heeft u bij installatie ook gekregen) en plaats deze in de opening vooraan. Draai nu in tegenuurwijzerszin los (2 à 3 toeren). Op dit ogenblik kan u de poort manueel op doen. Dit gaat niet zo licht als dat er geen motor op stond daar u de olie moet rondduwen. Vergrendelen van de motoren is de omgekeerde volgorde toepassen: in uurwijzerszin draaien tot u lichte weerstand voelt. Dan mag u nog even aandraaien maar zeker geen zwaardere sleutel of tang gebruiken om dit vast of los te krijgen. De poort vergrendelt u best wanneer de poort half open staat. Nadien kan u opnieuw elektrisch bedienen.



TYPE BINNENBLIJVENDE MOTOREN

Dit type motor wordt gebruikt bij zware poorten die in één vlak binnenkantelen in de garage. Deze zijn vaak in massief hout en zijn herkenbaar aan het feit dat er ergens in de garage een gewichtbak hangt of een set zware veren naast de poort hangt. Er zijn twee types van motoren: mechanische en hydraulische. De ontgrendelingsmethode is bij beide motoren dezelfde.

Mechanische motor

- Bij de mechanische motor: neem een sleutel inbus 6mm (heeft u bij installatie ook gekregen) en plaats deze in de opening aan de zijkant. Draai nu in uurwijzerszin in. Na enkele omwentelingen hoort u een knal. Dit zijn de tandwielen die u verschuift waar nu de spanning af komt. Nog enkele toeren door draaien tot u lichte weerstand voelt. Op dit ogenblik kan u de poort manueel op doen. Vergrendelen van de motoren is de omgekeerde volgorde toepassen: in tegenuurwijzerszin draaien tot u lichte weerstand voelt. De poort vergrendelt u best wanneer de poort half open staat. Nadien kan u opnieuw elektrisch bedienen.

