

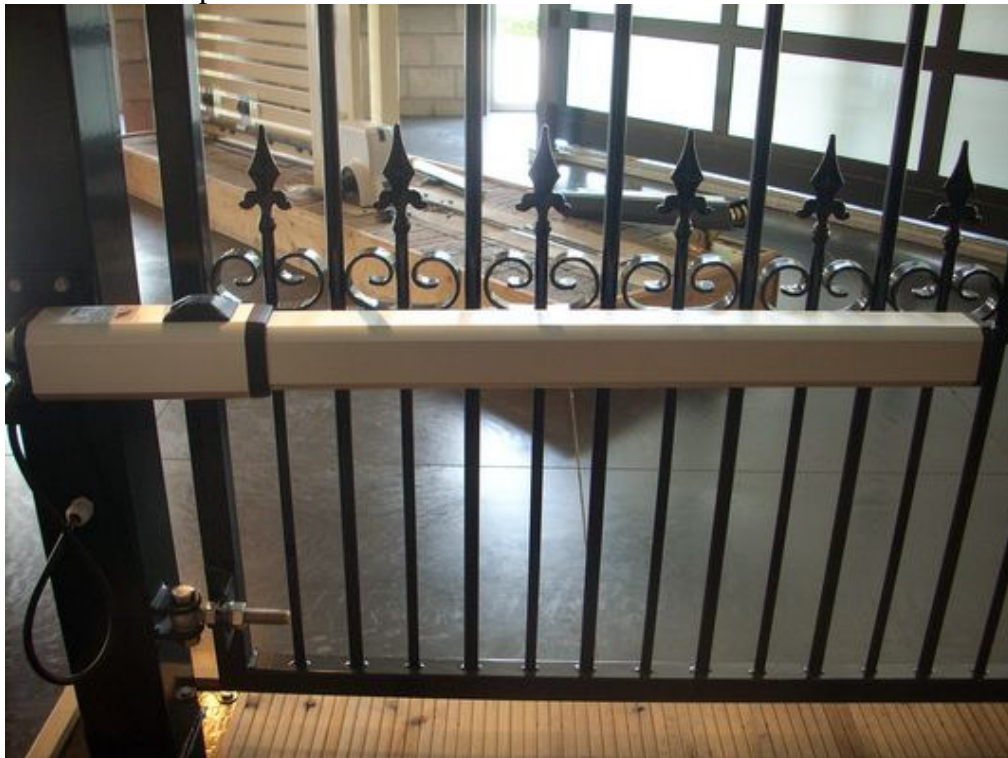
## Ontgrendeling lineaire poortopener

Dit type motor wordt gebruikt poorten die aan houten of metalen palen hangen of bij poorten aan gemetselde palen wanneer de poorten achteraan de palen hangen.

### Type TOP 291

Dit is een hydraulische motor. Deze kan u ontgrendelen door een inbus 6mm (heeft u bij installatie gekregen) in de opening bovenaan de motor te brengen. Indien er eventueel vuil in de opening is, gelieve dit dan eerst proper te maken. Plaats de inbussleutel en draai een 2-3 toeren in tegenuurwijzerszin los tot u terug lichte weerstand voelt. Op dat moment staat de poort manueel. U dient dit eventueel voor beide motoren te doen. Wanneer u terug wenst te vergrendelen plaatst u de poort half open, draai terug in uurwijzerszin vast tot u lichte weerstand voelt. Dan mag u nog even aandraaien maar zeker geen gebruik maken van een tang op ander type sleutel. U zou de ontgrendeling kunnen beschadigen. Bij het manueel openen van de poort voelt u een lichte weerstand daar u de olie nu manueel moet rondduwen in de motor.

Bij sommige installaties is er een extra sleutelslot over deze ontgrendeling geplaatst. Dit dient u dan eerst te openen.





### **KING motor**

Dit is een mechanische motor. U kan deze ontgrendelen door middel van de PVC kap achteruit te trekken, de sleutel te plaatsen en dan in tegenuurwijzerszin los te draaien tot u een lichte weerstand voelt. U kan dan de poort manueel bedienen. Eventueel dient u beide motoren los te maken. Het opnieuw vergrendelen van de poort doet u best nadat u de poort manueel half open geplaatst hebt. U draait dan de sleutel in uurwijzerszin tot u een lichte weerstand voelt. Dan mag u deze nog even zacht aandraaien maar maak zeker geen gebruik van tang of dergelijke.



